



# COMUNE DI MASSAZZA

Provincia di Biella

Via Castello n.3 - 13873 MASSAZZA - C.f: 81005450028 - ☎ 0161/852206

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N.: 7

Originale

**OGGETTO: Approvazione delle modifiche statutarie della società ATAP S.p.A.**

Il giorno quattordici nel mese di aprile dell'anno duemilaventisei in Massazza, alle ore diciannove minuti zero, nella sede municipale, si è riunito il Consiglio Comunale convocato in seduta Ordinaria in prima convocazione. Sono presenti i sigg.:

Cognome e Nome	Presente
1. CASANA Enrico - Sindaco	Sì
2. BORGO Andrea - Vice Sindaco	Sì
3. TORSELLI Riccardo - Consigliere	Sì
4. BALLARIN Simona - Consigliere	Sì
5. COSTANZO Claudio - Consigliere	Sì
6. MOMBELLO Fabrizio - Consigliere	Sì
7. VILLATA Emanuela - Consigliere	Sì
8. ANGARAMO Fabrizio - Consigliere	Sì
9. HOPOVAC Fahrudin - Consigliere	Sì
10. POLLONO Ivana - Consigliere	Sì
11. D'INCAU Olga - Consigliere	Sì
Totale Presenti:	11
Totale Assenti:	0

Constatata la presenza del numero legale, il Sindaco Sig.CASANA Enrico, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento in oggetto.

Assiste il Segretario Comunale Dott. Giovanni Blumetti, incaricato della redazione del presente verbale.

Partecipa alla seduta l'assessore esterno Alessandra Tognato.

## IL CONSIGLIO COMUNALE

### **Preso atto che:**

- con deliberazione n. 14 del 25/07/2025 il Consiglio Comunale ha approvato il documento unico di programmazione Semplificato (DUPS) 2026/2028;
- con deliberazione n. 27 del 16/12/2025 il Consiglio Comunale ha approvato la nota di aggiornamento al documento unico di programmazione Semplificato (DUPS) 2026/2028;
- con deliberazione n. 28 del 16/12/2025 il Consiglio Comunale ha approvato il bilancio di previsione 2026/2028;

### **Premesso che:**

- la ATAP S.p.A. è oggi la società concessionaria dei servizi di trasporto pubblico locale nelle Province di Biella e Vercelli;
- in particolare, la società ATAP gestisce i servizi di trasporto pubblico locale extraurbano nelle Province di Biella e Vercelli ed urbani nel Comune di Biella e Vercelli, in virtù di contratti di servizio sottoscritti con l'Agenzia per la Mobilità Piemontese (d'ora in poi, "AMP") ai sensi dell'art. 24, comma 5-bis, D.L. n. 4/2022 e sulla scorta degli indirizzi impartiti dalla Regione Piemonte con la D.G.R. 52-6344 del 22 dicembre 2022; tali contratti giungeranno a scadenza il 31/12/2026;

### **Dato atto che:**

- nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 14, co. 3, D.Lgs. 201/2022, AMP dovrà definire la più idonea forma di affidamento del servizio di trasporto pubblico locale;
- in vista della scadenza dei predetti contratti e tenuto conto del necessario svolgimento, da parte di AMP, delle attività propedeutiche al nuovo affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale nel Bacino Nord-Est richieste dalla legge e dalla regolazione di settore, le Province di Biella e Vercelli con note del 27/11/2024 hanno richiesto ad AMP di *"avviare lo svolgimento delle attività procedurali e istruttorie propedeutiche alla definizione dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale nella Provincia di Biella e Vercelli, in regime di in house providing"*;
- AMP, ai fini di quanto sopra, con nota del 26/02/2025 ha richiesto di dare evidenza delle condizioni di esercizio del controllo analogo avendo altresì pubblicato avviso di preinformazione n. 68469-2025 relativo all'aggiudicazione di un contratto di servizio pubblico sulla GUUE n. 22/2025 del 30/01/2025, ai sensi dell'art. 7, par. 2, Reg. CE n. 1370/2007, nel quale si dà conto del fatto che *"Con note del 27/11/2024, le Province di Biella e Vercelli hanno formalizzato l'indirizzo di avviare l'istruttoria finalizzata ad affidare a A.T.A.P. S.p.A., secondo la modalità di gestione dell'in house providing, i servizi di trasporto pubblico locale nelle rispettive Province. I servizi di linea che afferiscono all'UDR 2 (Unità di Rete 2: Alice Castello - Biella - Pray B.se – Vercelli; ndr.) potranno pertanto costituire oggetto di affidamento in house alla società A.T.A.P. S.p.A. ai sensi dell'art. 5 paragrafo 2 del Regolamento 1370/2007."*;
- le modifiche allo statuto di ATAP S.p.A., consentirebbero, all'ATAP stessa di ricevere potenzialmente, in affidamento diretto, il servizio pubblico di che trattasi a favore della collettività,

in linea con la normativa vigente e, in particolare, in conformità alle previsioni del d.lgs. n. 175/2016 e del Reg. CE n. 1370/2007;

- la società ATAP S.p.A., con nota prot. 10 CdA FG/sb dell'11 febbraio 2026 ha sottoposto all'attenzione di tutti i soci una proposta di modifica statutaria (Allegato A) redatta con l'ausilio del proprio consulente legale e, contestualmente, ha preannunciato la convocazione dell'assemblea straordinaria avente all'ordine del giorno l'approvazione delle modifiche statutarie;

**Ritenuto che:**

- la partecipazione già detenuta in ATAP S.p.A. dal Comune di Massazza, attualmente pari al 0,107% del capitale sociale, è fra quelle ritenute ammissibili dall'ordinamento e in particolare dall'art. 4 del d.lgs. n. 175/2016, in quanto la società ATAP S.p.A. opera e gestisce servizi di trasporto pubblico locale, che, com'è noto, rientrano nel novero dei servizi di interesse economico generale (SIEG);

- la predetta partecipazione, inoltre, è in linea con le finalità istituzionali perseguite dal Comune di Massazza, poiché strettamente attinente al governo della mobilità pubblica e del correlato diritto di libera circolazione e di mobilità che occorre garantire con carattere di universalità e non discriminazione;

- è possibile constatare la permanenza delle condizioni per il mantenimento della partecipazione in ATAP S.p.a, anche in termini di efficienza, efficacia ed economicità, nonché in virtù di convenienza economica e di una sostenibilità finanziaria, dato che:

a) ATAP SPA, con nota prot. n. 72 PRE/FG/sb del 28/08/2025, ha attestato agli enti soci che in base ai ricavi degli ultimi tre esercizi finanziari e alla proiezione prospettica futura degli stessi è in grado di mantenere i propri equilibri finanziari, senza alterare in maniera significativa la redditività dell'Azienda e/o determinare, fatte salve circostanze impreviste ed imprevedibili, eventuali aumenti di capitale e/o ripiani perdite a carico degli enti soci, con la considerazione che è credibile che oltre l'80% dell'attività esercitata deriverà ragionevolmente dallo svolgimento di attività a favore degli enti soci esercitanti il controllo analogo qualora permanga anche l'affidamento del servizio pubblico locale;

b) gli Enti pubblici soci, con la modifica statutaria di che trattasi, saranno "in grado di esercitare congiuntamente un'influenza determinante sugli obiettivi strategici e sulle decisioni significative" della Società, a maggior ragione se si considera che il nuovo statuto prevede il controllo analogo e un sistema tale per cui le decisioni riguardanti determinate materie debba avvenire per tramite della stessa assemblea dei soci, garanzia quest'ultima anche di un corretto presidio delle attività e di eventuali razionalizzazioni.

In conclusione, con la modifica statutaria proposta, la Società avrà tutti i requisiti previsti dall'art. 16 del d.lgs. 175/2016 per essere sottoposta al controllo analogo congiunto degli Enti soci e per ricevere affidamenti diretti dai medesimi o per il tramite, se ne ricorreranno le condizioni, della stessa Agenzia della Mobilità Piemontese.

**Considerato che:**

- nella proposta di modifica statutaria trasmessa da ATAP in data 11/02/2026 sono state apportate alcune modifiche inerenti la *governance* e l'esercizio del controllo analogo da parte di tutta la compagine pubblica;
- la proposta non incide, invece, sulle attività gestite e sui settori di intervento di ATAP e non apporta, pertanto, modifiche di clausole dell'oggetto sociale "*che consentano un cambiamento significativo dell'attività della società*";

**Ritenuto altresì che:**

- la modifica della società in *house providing* comprova il permanere delle condizioni di cui all'art. 4 D.Lgs. 175/2016 s.m.i. a maggior ragione se si considera che gli strumenti di controllo nonché le limitazioni rinvenibili nelle modifiche statutarie consentono ora di restringere anche formalmente il campo delle attività *extra moenia* e di quelle diverse dalla principale attività di trasporto pubblico e, in tal modo, risultano ancor più orientate al perseguimento delle finalità istituzionali dell'Ente;

**Ritenuto, pertanto:**

- che è necessario provvedere con la modificazione delle previsioni statutarie della ATAP S.p.A. al fine di garantire la sussistenza del requisito del controllo analogo e dei requisiti indispensabili per gli affidamenti in *house providing*, tra cui potenzialmente quello dell'AMP come dalla stessa potrà essere definito nella Relazione di cui all'art. 14 D.Lgs. 201/2022, nella Relazione di affidamento di cui alla Delibera ART n. 154/2019 (come ultimo modificata dalla Delibera ART n. 177/2024) e nella Delibera di affidamento di cui all'art. 17 D.Lgs. 201/2022;

**Visto:**

- lo Statuto Comunale
- i pareri di regolarità tecnica e contabile, inseriti nel presente atto, espressi dal Dirigente responsabile ai sensi dell'articolo 49 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267.
- il parere favorevole espresso dal Collegio di Revisione depositato agli atti d'ufficio.
- il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali di cui al D. Lgs. n. 267/2000;
- il Reg. CE n. 1370/2007;
- il d.lgs. 175/2016;
- il d.lgs. 201/2022;
- la L.R. 1/2000;

Visti i pareri favorevoli espressi dai responsabili dei servizi interessati;

Visto lo Statuto Comunale;

Udita l'illustrazione della presente proposta deliberativa da parte del Sindaco;

Con voti favorevoli e unanimi resi per alzata di mano;

### **DELIBERA**

- **di prendere atto e approvare** le modifiche allo Statuto societario della società ATAP S.p.A. per come riportate all'Allegato A;
- **di pubblicare** il presente atto deliberativo all'Albo Pretorio online e sul sito web istituzionale del Comune nell'apposita sezione "Amministrazione Trasparente";
- **di trasmettere** il presente atto deliberativo alla società ATAP S.p.A.;
- **di dichiarare**, con separata votazione unanime e favorevole resa per alzata di mano, la presente deliberazione immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 18/08/2000, n. 267.

La seduta termina alle ore 19.55.

Letto, confermato e sottoscritto  
Massazza, 14/04/2026

IL SINDACO  
Firmato Digitalmente  
CASANA Enrico

---

IL SEGRETARIO COMUNALE  
Firmato Digitalmente  
Dott. Giovanni Blumetti

---